

CALAIS, 26 AOÛT 2019

7 M€ de l'Europe pour l'autoroute ferroviaire CargoBeamer à Calais

Le 8 juillet 2019, CargoBeamer et la Commission Européenne ont signé une convention de financement à hauteur de 7 millions d'euros pour la réalisation d'un terminal innovant à Calais. Ce projet permettra le transport écologique de semi-remorques par le rail.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Cette subvention émane du programme Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) doté d'une enveloppe de 24 milliards d'euros pour le développement des réseaux de transport sur la période 2014-2020. Cette décision intervient suite à l'appel à propositions de 2018 qui visait notamment à favoriser les investissements dans les infrastructures pour le transport combiné. Ceci confirme la volonté de l'Union Européenne de privilégier le transfert modal vers les modes de transport plus durable. Le commissaire européen aux transports Violeta Bulc déclarait, à ce propos, 2018 comme l'année de la multi-modalité.

« Je me réjouis de l'obtention du soutien du MIE. C'est la reconnaissance au plus haut niveau de l'utilité et de la pertinence de notre technologie dans la mise en œuvre de la politique européenne de promotion du transport combiné et de la relance du fret ferroviaire. » a déclaré Hans-Jürgen Weidemann, Président Directeur Général de CargoBeamer AG lors de la conférence de presse du 26 août 2019 présentant l'accord avec l'Europe à Calais. *« Notre système apporte une réponse performante aux problématiques d'acheminement des marchandises entre les états membres : désengorgement des voies autoroutières, amélioration des connexions, renforcement des corridors, réduction de l'impact environnemental. »*

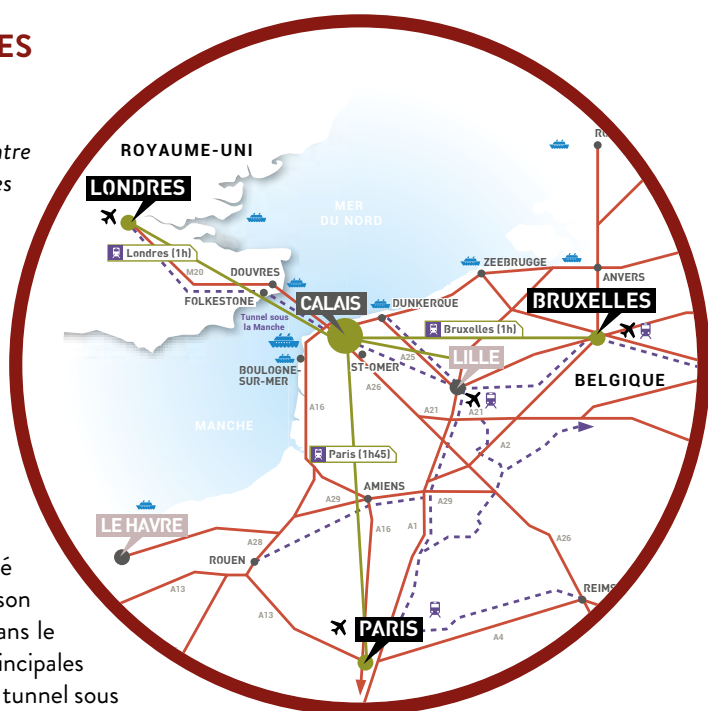
La subvention MIE représente environ 20% du montant d'investissement du projet s'élevant à 32,6 millions d'euros. Grâce à ce soutien, CargoBeamer franchit une étape cruciale dans l'implantation de son hub d'autoroute ferroviaire à Calais. Le projet, s'inscrivant dans la stratégie de développement de la multi-modalité du territoire, est accompagné dans toutes ses différentes étapes par Calais Promotion. Dans le cadre du financement MIE, l'agence de développement économique du Calais pilotera en lien étroit avec CargoBeamer les actions de communication et de promotion du futur terminal de transport combiné.



CALAIS, LE HUB EUROPÉEN DES ÉCHANGES TRANSMANCHE

« Le territoire absorbe plus de la moitié des flux de marchandises entre le continent et le Royaume-Uni. En 2018, 3,6 millions de véhicules de fret ont emprunté le tunnel sous la Manche et le port. L'arrivée d'une nouvelle autoroute ferroviaire contribuera à la diversification de l'activité logistique du territoire ainsi qu'au renforcement de sa position de leader du trafic transmanche. Par ailleurs, le transport de marchandises devrait continuer à augmenter dans les prochaines années d'où l'importance de développer le fret ferroviaire. Le projet CargoBeamer offrira une alternative écologique, économique et compétitive à la route. » indique Natacha Bouchart, Présidente de Calais Promotion.

Le terminal CargoBeamer sera déployé au sein de la ZAC Transmarck-Turquerie, un espace de 220 hectares dédié spécialement aux activités de transport et de logistique. En raison de sa position stratégique, elle est un élément déterminant dans le développement du territoire. Elle est située au croisement des principales autoroutes européennes de transit et à proximité du port et du tunnel sous la Manche. Avec ce pôle, la ville développe une offre structurée afin de capter et valoriser les flux de marchandises à destination et en provenance du Royaume-Uni. Cette nouvelle plateforme bimodale renforcera le rôle du territoire en tant que nœud important du transport européen et fera de Transmarck-Turquerie, l'un des grands pôles logistiques au nord de la France.



UN SYSTÈME INNOVANT DE TRANSPORT COMBINÉ À CALAIS

Aujourd'hui, la majorité de l'acheminement des marchandises s'effectue par la route alors que le développement du fret ferroviaire reste encore très limité. Par conséquent, il est important de déployer des solutions innovantes qui favoriseront le report fret vers des modes de transport plus durables. La technologie CargoBeamer permet de mettre en place des services d'autoroutes ferroviaires efficaces et compétitifs au regard du transport routier, tout en réduisant les impacts environnementaux. Elle est basée sur une combinaison de wagons ferroviaires spécialisés, de terminaux de transbordement automatisés et de solutions informatiques.

Son système de manutention horizontale autorise le chargement de tout type de semi-remorques, y compris celles qui ne sont pas préhensibles. Le transport combiné de ces semi-remorques, qui, à ce jour, n'avait pas accès à ce type de service, est désormais possible. Le transbordement des semi-remorques s'effectue de manière automatisée, simultanée, rapide et silencieuse. Ce processus extrêmement efficace permet de charger et décharger un train complet en 20 minutes.

À Calais, la plateforme qui s'étendra sur 5,7 ha, sera équipée de 18 modules de transbordement automatisé et de 150 places de parking poids lourds. Le terrain a été acquis en juin 2018 et les permis de construire ont été accordés en avril 2019. Ainsi, l'implantation de ce terminal hautement innovant et efficace permettra de relier Calais aux centres logistiques et industriels majeurs en Europe.

À PROPOS :

CargoBeamer

Fondé en 2003, CargoBeamer est un prestataire de service de transport qui déploie et commercialise en Europe un système innovant d'autoroute ferroviaire, adapté aux semi-remorques non-préhensibles. Le premier itinéraire entre l'Allemagne de l'ouest et le nord de l'Italie est opérationnel depuis 2015. Ce service est en croissance permanente et depuis son ouverture il a permis de faire circuler plus de 1.500 trains à travers les Alpes, ce qui représente 52.000 poids lourds de moins sur la route. Le groupe est constitué de différentes entreprises responsables pour le déploiement et la gestion des différents éléments de ce système de transport. Ceci concerne notamment le développement technologique, les investissements ainsi que la gestion liés aux terminaux et wagons ferroviaires, tout comme la mise en place et l'organisation des services de transport. Dans le contexte du projet européen, la société Calaisienne CargoBeamer France SAS est responsable de l'implantation du terminal sur la zone d'activités Transmarck-Turquerie.

Calais Promotion

Calais Promotion est l'agence de développement économique de Calais et sa région. Financée par la ville de Calais et l'agglomération Grand Calais Terres & Mers, c'est une structure partenariale au service des entreprises. Elle a pour mission l'accueil et l'accompagnement des porteurs de projet souhaitant s'implanter à Calais, ainsi que la promotion du territoire auprès des entreprises françaises et internationales. Elle intègre au sein de ses instances les grandes organisations du territoire et notamment les opérateurs logistiques tels que Eurotunnel et le Port de Calais.

CONTACTS PRESSE :

Calais Promotion

François Vitrant

Mob. +33 (0)6 45 20 24 18
fvitrant@calaispromotion.com
www.calaispromotion.com



CargoBeamer

Raphaël Cardona

Mob. +49 176 7268 4149
cardona@cef-consulting.eu
www.cargobeamer.com

