

# CargoBeamer

Höchste Eisenbahn für Europa - Mehr Transportleistung auf die Schiene

!

Rund **75%** der Transportleistung im Straßengüterverkehr findet per **Sattelaufleger** statt

**100%** der Sattelaufleger\* können mit CargoBeamer sofort ohne Umbau Bahn fahren

CargoBeamer Terminals sind **vollautomatisiert**, können **pro Tag bis zu 1.000 Sattelaufleger** unerreicht kosteneffizient auf die Schiene verlagern und benötigen weniger Invest als große Kranterminals



CargoBeamer - Verladung spart Zeit: nur **15 Minuten** für die Ent- und Beladung eines CargoBeamer - Zuges, und zwar voll automatisiert, per Knopfdruck und dabei leise und umweltfreundlich. Dieser Vorgang dauert im Kranterminal 3 - 5 Stunden.

CargoBeamer - Compact-Terminals sind sehr platzsparend und modular: Ein leistungsfähiges Umschlagterminal mit 12 Modulen passt auf **400x40m** Fläche.

CargoBeamer sorgt für weniger Straßenschäden: Ein Lkw beschädigt die Straße so viel wie **26.000 Pkw**

CargoBeamer **reduziert die Verkehrs-Staus** - diese haben sich allein in den letzten 5 Jahren auf über **700.000 Staus pro Jahr** in Deutschland verdreifacht.

CargoBeamer führt zu weniger Engpässen auf der Autobahn: **550 Mio. €** müssen in diesen Jahren für mehr Lkw-Parkplätze ausgegeben werden. Mit diesem Geld könnten **1,1 Mio. Lkw-Fahrten** pro Jahr auf die Schiene verlagert werden.

Durch CargoBeamer sparen Spediteure Kosten: Keine Umbauten, einfach mit den vorhandenen Sattelauflegern die Schiene nutzen, **4 Tonnen** mehr Zuladung pro Fahrt, bis zu **drei mal mehr Fahrten** pro Fahrer, keine Sonn- und Feiertagsbeschränkungen, keine Maut, geringere Kosten

CargoBeamer ist **Klimaschutz im Güterverkehr**: Pro Fahrt wird nur **34%** der Energie verbraucht und die Emissionen werden um **73%** gesenkt.

Jeder CargoBeamer Zug erspart der Gesellschaft **3,6 Mio. €** Kosten pro Jahr durch weniger Straßenwartung und weniger Unfälle.

CargoBeamer besitzt alle Zulassungen und realisiert ein **europäisches Terminal-Netzwerk**. Auf der ersten Route **von Deutschland nach Norditalien** wurden bereits in **rund zweitausend Zugfahrten über 400 Mio. tkm Güterverkehre auf die Schiene verlagert**.

Mehr info's: [www.cargobeamer.com](http://www.cargobeamer.com)

Kontakt: [info@cargobeamer.com](mailto:info@cargobeamer.com)

\* Alle regulären Sattelaufleger nach STVO, keine Sonderbauten

